



Serviceniveau på kørsel til specialtilbud

Hvis dit barn er visiteret til et specialundervisningstilbud efter Folkeskolelovens §20 stk. 2 eller et dagbehandlingstilbud efter Servicelovens §52, har du mulighed for at søge om kørsel, eftersom børn og unge, der har deres skolegang i et specialtilbud¹ er berettiget til befordring efter Folkeskolelovens § 26.

For småbørn visiteret til et specialdagtilbud uden for kommunen efter Servicelovens §32, kan der også søges om kørsel jf. Servicelovens § 41.

Vurderingen af transportbehovet sker individuelt pba. en ansøgning fra dig, når dit barn er visiteret til et specialtilbud af Allerød kommune. Ansøgningsskema findes på [kommunens hjemmeside](#).

Oplysningerne i ansøgningen vil blive sammenholdt med oplysninger fra elevens skole og Det Tværfaglige Kompetencecenter (PPR) i forvaltningen.

I vurderingen af, om dit barn er berettiget til kørsel, tager PPR hensyn til afstandskriterier, barnets eller den unges udviklingsniveau, selvhjulpenhed og trafiksikkerhed.

Afstandskriterier

Afstandskriterier bestemmes efter barnets klassetrin, og loven beskriver bl.a., at dit barn har ret til kørsel til skole i tilfælde af:

- At skolevejen er over 2,5 km for elever på 0. – 3. klassetrin
- At skolevejen er over 6 km for elever på 4. – 6. klassetrin
- At skolevejen er over 7 km for elever på 7. – 9. klassetrin
- At skolevejen er over 9 km for elever på 10. klassetrin

Ved opmåling af skolevejen medregnes afstanden ad nærmeste offentligt tilgængelige vej eller sti, som børn og unge kan færdes på til fods eller på cykel hele året mellem hjemmet og den nærmeste indgang til skolens område.

PPR bevilger kørsel på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, dit barns alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder.

¹ Specialdagtilbud, specialklasse, specialskole, dagbehandling.

Vurdering af skolevejens trafikfarlighed foretages individuelt fra sag til sag af Allerød kommunes Teknik & Drifts afdelingen efter rådgivning fra politiet.

Af lovgivningen fremgår det, at kommunen kan dække kørselsudgiften på forskellig vis, herunder via offentlige transportmidler, kørselsgodtgørelse og specialkørsel.

Kommunens overordnede principper for bevilling af kørsel til specialtilbud

Bestemmelserne i de to ovennævnte lovgivninger udgør den overordnede ramme for kommunens bevillinger på området. Derudover lægger kommunen som udgangspunkt følgende overordnede, vejledende principper til grund:

1. Offentlig transport

Anvendes hvor det er muligt, hvis dit barn er berettiget til kørsel.

I specialundervisningstilbud lægges der stor vægt på, at børnene opnår så høj en grad af selvstændighed som muligt på flere forskellige områder, eksempelvis ved at begå sig i den offentlige trafik. Bustræning er således et emne, som kan indgå i indsatsen for det enkelte barn, når det skønnes relevant og realistisk, og i et samarbejde med dig som forælder. Skolen oplærer i et samarbejde med dig som forælder barnet eller den unge i at komme til og fra skole eller fritidstilbud fra den nærmeste bus- /togforbindelse. Er der tale om en farlig skolevej, bliver barnet eller den unge fulgt til/afhentet ved stoppestedet efter behov. Skolen inddrager naturligt dig som forælder inden påbegyndelse af bustræningen. Det er din forpligtigelse at sikre, at dit barn kommer til/fra hjemmet til bus-/togforbindelsen.

2. Befordringsgodtgørelse

Hvor offentlig transport ikke er muligt, opfordres du som forælder til at køre i egen bil mod godtgørelse af merudgifter efter gældende takster. Du er dog ikke forpligtet hertil. Der ydes befordringsgodtgørelse efter lav takst for de antal km, dit barn er i bilen. Beregningen af afstand sker ud fra den korteste rute ifølge Krak / Google Map. Skema til dokumentation af kørslen findes [her](#).

I specialtilbuddene er det vigtigt, at der er et tæt og godt forældresamarbejde for at sikre den gode udvikling for dit barn. Dette kan brug af befordringsgodtgørelse være med til at understøtte. På den måde er du som forælder i kontakt med det pædagogiske personale i dit barns specialtilbud hver dag.

3. Specialkørsel

Hvor hverken offentlig transport eller befordringsgodtgørelse for kørsel i egen bil er muligt, kan transporten ske med specialkørsel i taxa/bus. Ovenstående følger Folkeskolelovens §26 stk. 1, 2. punkt, samt stk.2. Specialkørsel bevilges i udgangspunktet altid som samkørsel med andre elever, hvorfor der må påregnes lang transporttid. Såfremt helt særlige omstændigheder gør sig gældende, således at der søges om solokørsel, bevilges dette for max 3 mdr. ad gangen, hvorefter bevillingen udløber, og der vil skulle søges igen, såfremt behovet for solokørsel fortsat gør sig gældende.

Bevillingsperiode

Der følges løbende op på barnet eller den unges transportbehov for at understøtte udviklingen af selvhjulpenhed. Denne opfølgning sker som minimum ifm. den årlige reevaluation, om end der er en forventning om, at både forældre og skoletilbud løbende understøtter udviklingen af selvhjulpenhed hos barnet eller den unge. Ansvarlig for opfølgning og revurdering af kørselsbehovet er den tilknyttede PPR-psykolog i samarbejde med dagtilbud/skole og dig som forælder.

Opstår der et **akut behov for transport** eller ændrer barnet eller den unges transportbehov sig, vil der blive taget stilling til dette på baggrund af en argumenteret ansøgning fra dig som forælder.

Sygetransport

Opstår der et behov for sygetransport, kan der ansøges efter et særligt [skema](#). Sygetransport bevilges efter Folkeskolelovens §26 stk. 2.

Hvis et barn med bevilget specialkørsel bliver syg

Hvis barnet bliver syg i løbet af sin skoledag og må tage hjem, er det forældrenes ansvar at sørge for afhentning af barnet. Det ligger således uden for kommunens serviceniveau at omarrangere den ellers bevilgede og planlagte hjemkørsel fra skole.

Skolepraktik

Ifm. skolepraktik er det skolen, der arrangerer praktiksted og kørsel. Skolens transportudgifter for den unge refunderes fra forvaltningen, typisk i form af et skolekort.

Konfirmationsforberedelse

Kommunernes befordringsforpligtelse gælder kun mellem skole og hjem. Konfirmationsforberedelse berettiger dermed ikke til særlig kørsel.

Allerød kommune bevilger således udelukkende kørsel ifm. konfirmationsforberedelse for elever i specialtilbud med specialkørsel, så længe det ikke påfører kommunen ekstra udgifter. Eleverne skal selv finde hen til kirken.

Øvrigt vedr. rammerne for kørsel til specialtilbud

Det tilstræbes, at ventetiden på skolen ikke overstiger 60 minutter før og 60 minutter efter skoletid. Der er ingen regler for befordringstidens længde.

Der er krav om opsyn i ventetiden, og dette varetages af den skole eller det dagtilbud, hvor barnet er indskrevet. Inden visitation af transport, afklares det, om der er udgifter til opsyn forbundet med barnet eller den unges ventetid.

Hvis I har fælles forældremyndighed, hver jeres bopæl, og I begge bor i barnets skoledistrikt (jf. bopælsadressen), kan I få kørsel til den ene eller begge adresser. Flytter én af jer ud af skoledistriktet, bortfalder bevillingen til to adresser og dit barn er herefter bevilget kørsel til/fra bopælsadressen.

Et barn i et specialtilbud har ret til befordring til skole og hjem igen. I Allerød er der fastlagt et serviceniveau, således at det er muligt at vælge kørsel efter skole til enten hjemmet eller et fritidstilbud. Barnet har således **to daglige kørsler** – til skole og retur til hjem eller SFO/klub. Som forældre skal I selv sørge for afhentning af jeres barn i fritidstilbuddet.

Kommunen har ikke pligt til befordring:

- Til mini-SFO
- På skolefri dage. Dog kan der ansøges om transport via familieafdelingen.
- Ifm. frit skolevalg

For børn og unge, som bor på opholdssted eller er i familiepleje, gælder det, at den anbringende kommune skal give samtykke til betaling, hvis Allerød Kommune skal sørge for befordring.

Økonomi

Udgifter til transport af børn til og fra særlige dagtilbud efter Servicelovens §32 afholdes af Allerød kommune (Familieafdelingen).

I Allerød kommune er der indgået en skriftlig aftale mellem Familier og Skole & Dagtilbud om fordeling af betaling af transport.

Aftalen fordeler udgifterne, således at Skole & Dagtilbud afholder udgifter til:

- Sygetransport for børn og unge fra folkeskoler og gymnasiale uddannelser (lægeerklæringen fremvises)
- Befordring til specialskoler, specialundervisning, ud- og hjemkørsel uden for distriktsskoler, hvortil børn/anbragte børn eller unge er visiteret – det gælder også for ledsagerordning i transport.
- Modtagerklasser (flygtningebørn eller -unge) i kommunen
- Kørsel ifm. modersmålsundervisning

Familier afholder udgifter til:

- Transport til aflastning
- Transport til fritidstilbuddet Levuk
- Transport til børn og unge visiteret til specialdagtilbud (under skolealderen)
- Transport til børn og unge anbragt på opholdssted
- Transport til børn og unge visiteret til skoledagbehandling
- Transport til børn på skolefri dage